

MANUEL UTILISATEUR



HECATE II **12.7 x 99 (.50 BMG)**



Versions bois et polymère

SOMMAIRE

1.	AVANT-PROPOS.....	3
2.	REMARQUES GENERALES	4
3.	MESURES DE SECURITE	5
4.	STOCKAGE ET TRANSPORT DE L'ARME	7
4.1	Stockage de l'arme	7
4.2	Transport de l'arme.....	7
5.	DESCRIPTION GENERALE	8
5.1	Données techniques de l'arme	9
5.2	Accessoires disponibles.....	11
6.	DESCRIPTION DE L'ARME.....	12
6.1	Sûreté.....	12
6.2	Culasse mobile.....	12
6.3	Chargeur	14
6.4	Crosse	15
6.5	Bipied.....	17
6.6	Détente.....	17
6.7	Canon.....	18
6.8	Frein de bouche et modérateur de son	18
6.9	Montages lunette.....	20
6.10	Visée de secours PGM.....	21
6.11	Valises aménagées	22
7.	MAINTENANCE DU FUSIL	24
7.1	Rodage du canon.....	24
7.2	Démontage de l'arme.....	24
7.3	Entretien.....	27

1. AVANT-PROPOS

La société PGM PRECISION vous remercie d'avoir choisi un modèle de sa marque.

Le plus grand soin a été apporté à l'élaboration des pièces qui constituent cette arme ainsi qu'à son montage.

Cette arme a été éprouvée au Banc Officiel d'Epreuve de Saint-Etienne puis contrôlée et testée par nos soins selon des procédures strictes. Nous espérons qu'elle vous apportera entière satisfaction.

 **Lire attentivement et dans son intégralité ce document avant même de manipuler votre fusil HECATE II. Ne pas hésiter à le relire régulièrement.**

Les informations fournies dans ce manuel, les photos et les images ne sont pas contractuelles. PGM PRECISION se réserve le droit de changer à tout moment et sans prévenir les caractéristiques de ses produits.

Pour obtenir des renseignements complémentaires, merci de vous adresser à votre revendeur ou directement auprès de PGM PRECISION.

**PGM PRECISION
BP 29
74334 POISY CEDEX
FRANCE**

Tél : + 33 (0) 4 50 46 37 27
Fax : + 33 (0) 4 50 46 36 49
Mail : contact@pgmprecision.com
<http://www.pgmprecision.com>

2. REMARQUES GENERALES

- ☞ Prière de respecter les lois nationales en vigueur qui réglementent la détention, le port et l'utilisation des armes à feu.
- ☞ Un fusil, comme toute arme peut être dangereux. PGM PRECISION et ses revendeurs déclinent toute responsabilité pour les conséquences liées à de mauvaises manipulations et à l'utilisation de l'arme notamment à la suite :
 - d'une action criminelle,
 - d'une manipulation inadéquate ou imprudente,
 - de munitions défectueuses, impropres ou rechargées à la main,
 - d'un entretien insuffisant,
 - de la revente sans tenir compte de la réglementation en vigueur.
- ☞ Conserver précieusement ce manuel. Si vous cédez votre arme, merci de remettre ce manuel à son acquéreur.

3. MESURES DE SECURITE

- ☞ Toutes les manipulations de cette arme doivent être réalisées en respectant les règles de sécurité en vigueur.
- ☞ Ne pas utiliser cette arme sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue ou si vous ne disposez pas de tous vos moyens psychologiques et mentaux.
- ☞ Une arme doit toujours être considérée comme chargée. Avant de la manipuler, assurez-vous qu'elle est déchargée.
- ☞ Toujours utiliser la sécurité et l'enlever juste avant de tirer.
- ☞ Avant de tirer, toujours vérifier qu'il n'y a rien qui pourrait obstruer le canon.
- ☞ Ne jamais viser sur soi-même ou sur tout autre être vivant.
- ☞ Tirer toujours en direction de la cible, en s'assurant que personne ne se trouve derrière. Si des personnes sont proches de vous, s'assurer qu'elles restent derrière vous.
- ☞ Ne jamais laisser manipuler le fusil par une personne qui ne soit pas informée des détails de sécurité et de son maniement.
- ☞ Ne jamais laisser l'arme sans surveillance.
- ☞ Lors du tir, porter des lunettes de protection adaptées ainsi que des protections auditives afin d'éviter des lésions oculaires et auditives graves. Nous vous conseillons vivement une double protection (bouchons + casque anti bruit). Assurez-vous que les personnes qui vous accompagnent portent également ces protections jusqu'à 20 m autour de vous.
- ☞ Ne jamais tirer sans frein de bouche ou sans silencieux. L'effort de recul serait alors beaucoup trop élevé.
- ☞ Lors du tir avec frein de bouche, afin d'éviter tout risque lié au souffle, assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de déflexion du frein de bouche. Lors d'un tir en binôme, l'observateur peut se placer à

la droite ou à la gauche du tireur, en position couchée. Ses épaules doivent se trouver à la hauteur des hanches du tireur.

- ☞ Ne jamais tirer de munitions de type sabot ou « accelerator » avec un frein de bouche ou un anti-signature. Risque de blessures graves.
- ☞ Si vous détectez certains changements dans la manière dont votre arme fonctionne, cesser immédiatement le tir et porter votre arme à un armurier qualifié, à votre revendeur ou au fabricant. Assurez-vous au préalable que votre arme est déchargée.
- ☞ Utiliser uniquement des munitions manufacturées de qualité dont le calibre est celui pour lequel le canon a été chamberé. Le calibre est gravé sur la boîte de culasse.
- ☞ L'utilisation de cartouches rechargées ou non standards provoque la fin immédiate de la garantie. Cela peut causer des dommages importants à l'arme et blesser l'utilisateur ou bien d'autres personnes.
- ☞ N'utilisez que des cartouches manufacturées selon la norme CIP (Commission Internationale Permanente pour l'Epreuve des Armes à Feu Portatives).
- ☞ Rien ne vous interdit de recharger vous-même vos cartouches. Assurez-vous cependant que vous employez la charge et le type de poudre adaptés et suivez les recommandations des manuels de rechargement fournis par les fabricants de poudre ou des ogives que vous utilisez.

4. STOCKAGE ET TRANSPORT DE L'ARME

4.1 *Stockage de l'arme*

- ☞ Retirer la culasse et assurez-vous que l'arme est déchargée.
- ☞ Ranger l'arme dans sa valise ou dans une housse. La stocker dans une armoire forte.
- ☞ Assurez-vous qu'aucun de ces éléments ne puissent tomber entre les mains d'enfants ou de personnes non autorisées.
- ☞ Appliquer les lois en vigueur régissant le stockage des armes à feu.

4.2 *Transport de l'arme*

- ☞ Toujours transporter l'arme déchargée, rangée dans une valise ou une housse. Ranger les munitions et la culasse à part.
- ☞ Appliquer les lois en vigueur régissant le transport des armes à feu.

5. DESCRIPTION GENERALE

L'HECATE II est une arme puissante, de destruction, de sniping et contre sniping de très haute précision pour les tireurs d'élite les plus exigeants.

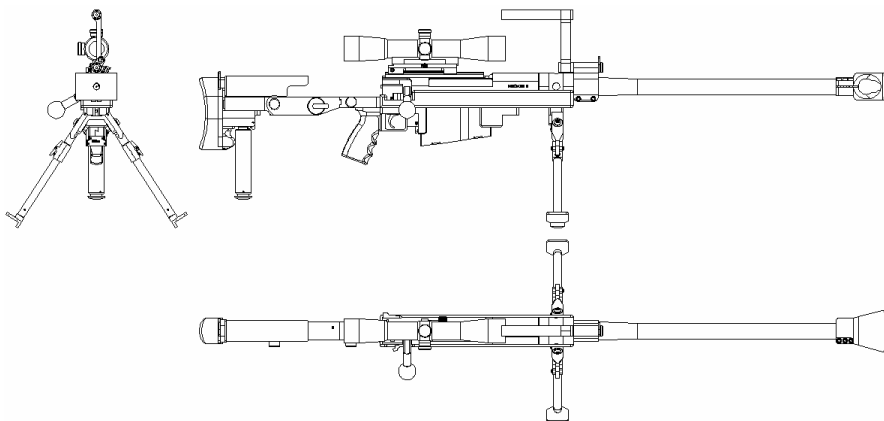
C'est un fusil manuel à répétition à culasse mobile calée, composé de 4 éléments principaux :

- Une poutre avec son bipied
- Un boîtier de culasse avec système de détente réglable et sa culasse
- Un canon flottant
- Une crosse amovible

L'arme est disponible en version bois ou polymère.

Seules la crosse et la poignée pistolet changent d'une version à l'autre. Elles sont tout à fait interchangeables.

5.1 Données techniques de l'arme



HECATE II version polymère équipée

- Canon 700 mm flottant qualité match avec insert en stellite, vissé dans la boîte de culasse
- Frein de bouche à inverseur de flux réduisant le recul de 50 %
- Tir possible de toutes les munitions (perforante, explosive...)
- Chargeur à pile imbriquée 7 coups - acier
- Boîtier de culasse en acier
- Poutre en alliage aéronautique
- Culasse mobile à 3 tenons en tête
- Percuteur à course ultra rapide
- Platine de détente à bossette
- Détente réglable en armurerie (course et poids de détente)
- Sûreté de gâchette
- Bipied repliable vers l'arrière, ajustable en hauteur, muni d'un frein de dévers réglable
- Embases pour anneaux de bretelle (version polymère)
- Appui-joue réglable en hauteur (version polymère)
- Poignée ambidextre
- Poignée de portage
- Crosse amovible

- Crosse réglable en longueur (version polymère)
- Béquille de crosse ajustable repliable (version polymère) ou amovible
- Plaque de couche en caoutchouc
- Interchangeabilité totale des pièces

	bois	polymère
Calibre	12.7 x 99 (.50 BMG)	
Longueur canon (mm)	700	
Nombre rayures	8	
Pas de rayure à droite (")	15	
Distance d'engagement (m)	→ 1800	
Poids de détente (kg)	1.4 à 2.2	
Longueur crosse min (mm)	1370	1386
Longueur crosse mas (max)	x	1439
Longueur crosse démontée (mm)	1120	
Largeur avec levier de culasse (mm)	166	
Axe du canon / sol mini / maxi (mm)	285 / 375	
Contenu du chargeur	7	
Longueur modérateur de son (mm)	450	
Poids modérateur de son (kg)	3.880	
Poids de l'arme à vide (kg)*	15.300	
Poids du canon seul (kg)	4.380	
Poids du chargeur vide / plein (kg)	0.590 / 1.440	
Dimensions valise Pelican (mm)	1286 x 343 x 127	
Poids valise Pelican aménagée (kg)	≈ 11	
Dimensions valise Explorer (mm)	1410 x 415 x 159	
Poids valise Explorer aménagée (kg)	≈ 10	

Données non contractuelles version canon 700 mm

** fusil complet sans lunette, chargeur vide*

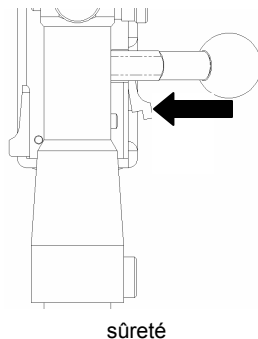
5.2 Accessoires disponibles

- Unité collective composée de :
 - kit extracteur
 - kit éjecteur
 - kit percuteur
 - kit nettoyage (100 mèches + 1 tire mèche)
 - kit outillage (clés Allen de 1.5 à 5, clé à œil de 13, chasse goupille de 1.5 mm, tire douille)
- Canon de rechange 700 mm (avec insert en stellite)
- Canon de rechange 900 mm
- Rallonge de bipied (pour montage modérateur de son)
- Modérateur de son
- Crosse bois ou polymère
- Béquille de crosse amovible ou pliante (version polymère)
- Visée de secours
- Optiques de jour et de nuit
- Housse de transport
- Valise de transport étanche avec aménagement intérieur en mousse haute densité usiné à la forme de l'arme
- Rail Picatinny plat ou incliné (20 MOA, 30 MOA ou 1°)
- Rail Picatinny long incliné (20 MOA) + rail picatinny latéral
- Montages lunette
- Jeux de vérificateurs feuillure, saillie extracteur et saillie percuteur, vrificateur d'avance au cône
- Anneaux de lunette Ø 25.4 mm, Ø 30 mm et Ø 34 mm
- Anneaux de lunette spéciaux pour montage d'optiques de nuit Simrad KN et Zeiss NSV80
- Guide baguette
- ...

6. DESCRIPTION DE L'ARME

6.1 Sûreté

- **Mise en sûreté de l'arme :**
Tirer le levier vers l'arrière jusqu'à venir en butée sur la boîte de culasse.
- **Mise hors sûreté de l'arme :**
Pousser le levier jusqu'à venir en butée vers l'avant.



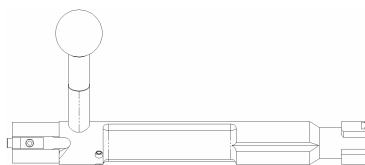
Attention :

- ☞ La sûreté ne peut être engagée lorsque le percuteur est libre.
- ☞ La culasse n'est pas bloquée en position fermée par la sûreté. Il est possible de déverrouiller la culasse afin de vérifier s'il y a une cartouche en chambre.
- ☞ Ne pas laisser le levier entre 2 positions. Il doit toujours être en butée sur l'avant ou sur l'arrière.
- ☞ Le tireur doit impérativement enlever son doigt de la queue de détente lors des manipulations de la sûreté.

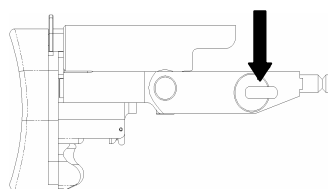
6.2 Culasse mobile

6.2.1 Position de stockage

Afin de ne pas user inutilement le ressort de percuteur, passer la culasse en position de stockage. Utiliser pour cela l'outil de démontage de culasse qui est intégré dans la crosse.



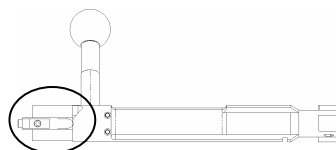
Culasse en position de stockage



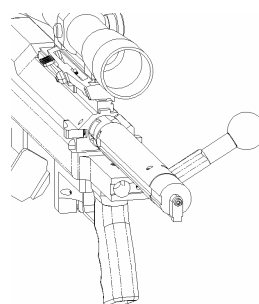
Outil de démontage culasse

6.2.2 Introduction de la culasse mobile

- ☞ **S'assurer que la chambre soit vide.**
- ☞ Retirer le magasin.
- ☞ Version bois : retirer la crosse.
- ☞ Version polymère : retirer la crosse ou l'appui-joue.
- ☞ Afin de pouvoir introduire la culasse dans l'arme, l'attelage de percuteur doit être dans la position d'insertion. Si besoin est, utiliser l'outil de démontage de culasse qui est intégré dans la crosse.



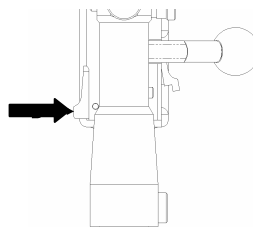
Culasse en position d'insertion



Introduction de la culasse

6.2.3 Retrait de la culasse mobile

- ☞ Version bois : retirer la crosse.
- ☞ Version polymère : retirer la crosse ou l'appui-joue.
- Appuyer sur l'arrêt de culasse.
- Retirer la culasse.



Arrêt de culasse

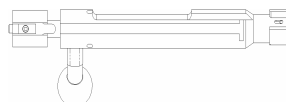
6.2.4 Démontage et montage de la culasse

- Démontage :

Placer le bouchon de culasse dans l'outil de démontage. Tourner le corps de culasse d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'au dégagement de l'ensemble bouchon de culasse-percuteur.

- Remontage :

Présenter l'arrondi de l'attelage de percuteur en face de la rainure d'arrêt et effectuer l'opération inverse. La pression à exercer doit être vigoureuse jusqu'à l'encliquetage dans le corps de culasse.

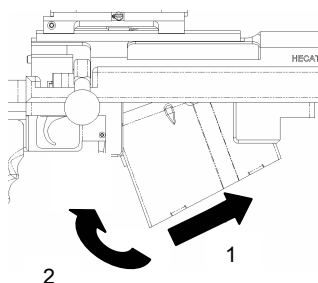


Culasse en position d'assemblage

6.3 Chargeur

6.3.1 Introduction

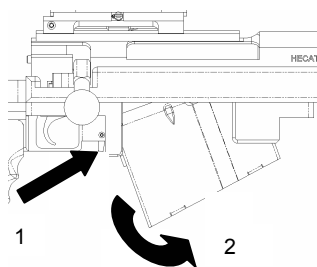
- Incliner le chargeur (environ 20°).
- Le positionner dans son logement.
- Faire pivoter vers l'arrière jusqu'à l'encliquetage.



Introduction du chargeur

6.3.2 Dépose du chargeur

- Appuyer sur le verrou de chargeur.
- Tirer vers le bas le chargeur.



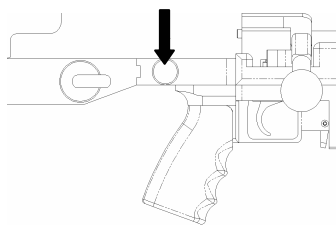
Dépose du chargeur

- ☞ Sur la version standard du chargeur, la translation vers l'avant de la culasse est impossible lorsque celui-ci est vide. Il est nécessaire de le dégager légèrement pour pouvoir introduire la culasse.
- ☞ Une plaquette élévatrice spéciale permet le chargement d'une cartouche via la fenêtre d'éjection.

6.4 Crosse

6.4.1 Fixation de la crosse

- ☞ La vis moletée est freinée par une bille plastique.
- Desserrer la vis moletée.
- Introduire à fond l'axe de la crosse dans la poutre.
- Serrer la vis moletée.



Fixation de la crosse

6.4.2 Réglages crosse bois

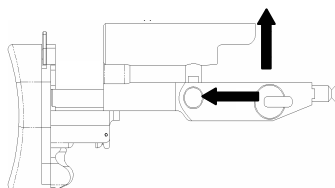
Seule la béquille est réglable. La position de l'appui-joue et de la plaque de couche s'adapte à toutes les morphologies.

6.4.3 Crosse polymère

L'appui joue, la crosse et la béquille sont ajustables pour un confort et une précision maximums.

- Réglage de la hauteur :

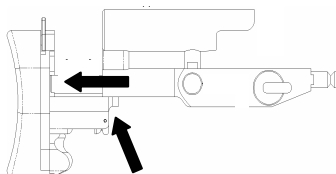
- ☞ La vis moletée est freinée par une bille plastique.
- Dévisser la vis moletée.
- Régler la hauteur.
- Visser la vis moletée.



Réglage de l'appui-joue

- **Réglage de la longueur :**

- Desserrer légèrement la vis à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- Régler la longueur de la crosse.
- Serrer la vis.



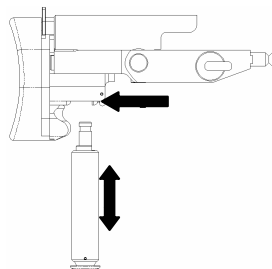
Réglage de la longueur

6.4.4 Béquille de crosse

- **Béquille amovible :**

☞ La béquille possède un détrompeur.

- Orienter le méplat de la béquille vers l'avant du fusil.
- Rentrer la béquille dans le bloc de verrouillage jusqu'à l'encliquetage.
- Visser ou dévisser la béquille pour obtenir la hauteur désirée.
- Appuyer sur le verrou pour retirer la béquille.



Fixation de la béquille amovible

- **Béquille pliante :**

☞ Uniquement sur version polymère.

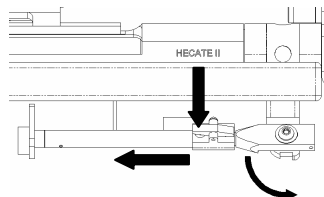
☞ La béquille possède 3 positions (0°, 45° et 90°).

- Tirer sur la béquille.
- La relâcher dans la position voulue.
- Visser ou dévisser la béquille afin d'obtenir le réglage de hauteur nécessaire.

6.5 Bipied

6.5.1 Manœuvre du bipied

- Déplier le bipied en tirant les branches une par une vers l'arrière puis les faire pivoter vers l'avant jusqu'à l'encliquetage.
- Pour replier le bipied, tirer vers le bas de l'arme et faire pivoter chaque branche vers l'arrière jusqu'à l'encliquetage.



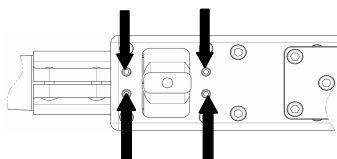
Mise en position du bipied

6.5.2 Réglage du bipied

Appuyer sur les leviers et mettre à la position voulue.

6.5.3 Réglage du frein de dévers

- **Durcissement du freinage :**
Visser légèrement les 4 vis situées autour de la rotule de bipied à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.



Réglage du frein de dévers

- **Diminution du freinage :**
Dévisser légèrement les 4 vis situées autour de la rotule de bipied.

6.6 Détente

- ☞ Le poids de détente et la course sont réglables en armurerie.
- ☞ Seul un armurier agréé par la société PGM PRECISION est autorisé à modifier les réglages du bloc de détente.

6.7 Canon

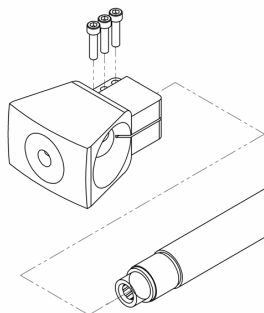
- ☞ Le canon est démontable par un armurier agréé ou par PGM PRECISION.
- ☞ Serrage du canon dans la boîte de culasse à l'aide d'une clé dynamométrique de 32 mm au couple de **11 daN.m +/- 1**.

6.8 Frein de bouche et modérateur de son

- ☞ **Ne jamais tirer sans frein de bouche ou sans modérateur de son.**

6.8.1 Montage du frein de bouche

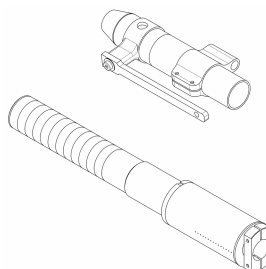
- Visser au maximum le frein de bouche sur le canon.
- Dévisser au plus d'un tour le frein de bouche pour le mettre de niveau à l'aide d'un niveau à bulle.
- Appliquer du frein filet faible sur les 3 vis et serrer fortement à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.



Frein de bouche

6.8.2 Kit modérateur de son

- ☞ Le kit modérateur de son est constitué d'un modérateur de son et d'une rallonge de bipied.
- ☞ Lorsqu'il est monté, le modérateur de son par son poids, déplace le centre de gravité de l'arme vers l'avant et la déséquilibre. Il est donc vivement conseillé de monter la rallonge de bipied pour équilibrer l'arme et la rendre ainsi plus confortable lors de la visée et du tir.

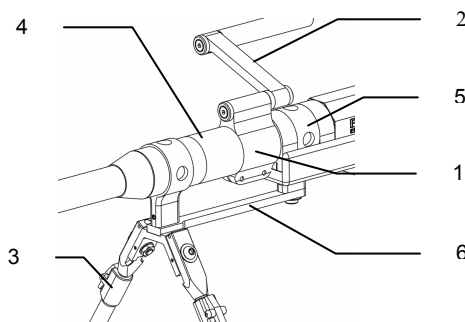


Kit modérateur de son

- ☞ La rallonge de bipied une fois montée permet de tirer aussi bien au modérateur de son qu'au frein de bouche.

6.8.3 Montage de la rallonge de bipied

- Enlever la lunette, la crosse, la culasse et le chargeur.
- Démonter le frein de bouche à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- Démonter l'ensemble poignée de portage (1+2) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- Démonter la poignée (2) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm
- Démonter le bipied (3) de l'arme à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.



Montage de la rallonge de bipied

- Faire glisser autour du canon la rallonge de bipied (4) jusqu'à la caler sous la rotule de bipied (5).
- Placer la réglette entretoise (6) sur la rotule de bipied située côté chambre et la visser à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- Placer le bipied sur la réglette entretoise et visser sur la rotule de bipied située côté bouche.
- Monter la poignée de portage.
- Monter le frein de bouche (voir procédure ci-avant) ou le modérateur de son (voir procédure ci-après).

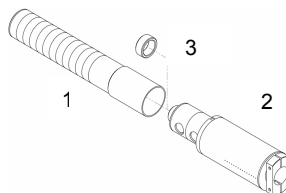
- ☞ Les 2 vis de fixation de la réglette entretoise sont freinées par l'intermédiaire d'une bille en plastique. Ne pas utiliser de frein filet.

6.8.4 Montage du modérateur de son

- Démonter le frein de bouche.
- Visser au maximum le modérateur de son sur le canon.
- Serrer les 2 vis à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

6.8.5 Utilisation du modérateur de son

- ☞ L'utilisation du modérateur de son atténue le bruit d'environ 25 dB par rapport au frein de bouche.
- ☞ (1) est un ensemble monobloc indémontable.
- ☞ L'ensemble modérateur de son peut être utilisé sans sa partie silencieuse (1). La partie (2) fait alors office de frein de bouche. Dans ce cas :



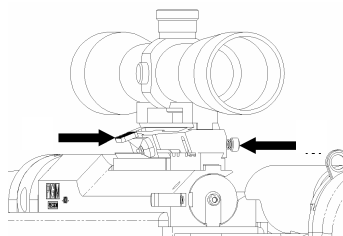
Modérateur de son

- Dévisser la partie avant à la main.
- Visser l'écrou moleté (3) à la main pour protéger le filetage.

6.9 Montages lunette

6.9.1 Montage rapide à levier

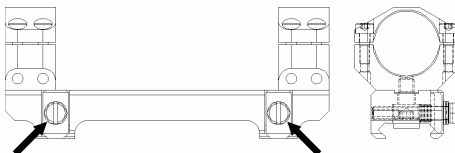
- Basculer le levier vers l'arrière de la lunette.
- Glisser le montage sur la queue d'aronde du rail tout en appuyant sur le verrou d'encrage.
- Régler dans la position voulue. Le verrou doit être encre dans une rainure.
- Basculer le levier vers l'avant jusqu'en position horizontale.



Montage rapide

6.9.2 Montage pour rail picatinny

- ☞ S'assurer que les 2 mors soient libres et orientés dans le bon sens (ergot vers le bas).
- Placer l'embase sur le rail à la position voulue.



Embase + anneaux

- Plaquer le montage vers l'avant contre une traverse du rail picatinny.
- Serrer les deux vis à **6 N.m** à l'aide d'un tournevis dynamométrique.

6.9.3 Serrage des anneaux

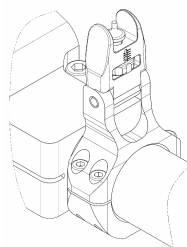
- Serrer les 8 vis M4 à **4 N.m** à l'aide d'un tournevis dynamométrique.

6.10 Visée de secours PGM

- ☞ Le dioptre et le guidon peuvent rester en même temps que la lunette afin qu'ils soient repliés.

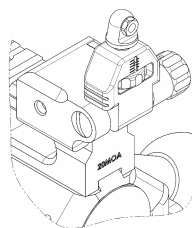
6.10.1 Montage de la visée de secours

- **Guidon :**
 - Positionner le guidon autour du canon au plus près du frein de bouche ou du silencieux.
 - Le mettre de niveau à l'aide d'un niveau à bulles.
 - Serrer les 4 vis à **4 N.m** à l'aide d'un tournevis dynamométrique.



Guidon

- **Dioptre :**
 - Positionner le dioptre le plus en arrière du rail picatinny de façon à ce qu'il tienne sous la lunette.
 - Serrer la vis à **4 N.m** à l'aide d'un tournevis dynamométrique.



Dioptre

6.10.2 Réglages de la visée de secours

- **Dioptre :**
 - Valeur de réglage horizontal :
0.1 mm par clic (1 tour = 0.5 mm) : -2 → +2mm
 - Valeur de réglage vertical :
0.1 mm par clic (1 tour = 0.5 mm) : 0 → + 4 mm

- **Guidon :**

- Valeur de réglage vertical :
0.1 mm par clic (1 tour = 0.5 mm) 0 → + 4 mm

- **Formules :**

$$\text{Facteur} = \frac{\text{Distance de la cible} \times 1000}{\text{Longueur de la visée}} \times \text{valeur du clic}$$

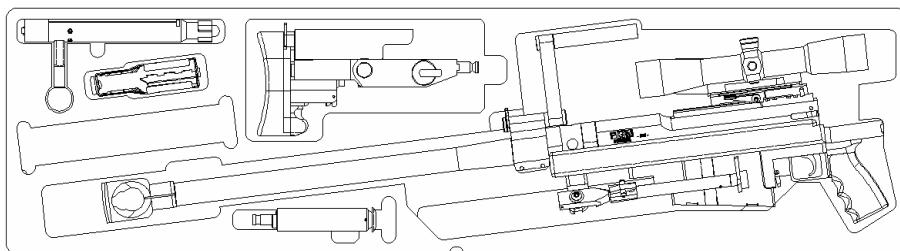
- Correction = *facteur* x *valeur du clic*

- **Valeurs sur un canon standard de 700 mm :**

- Longueur de la visée ≈ 895 mm → facteur = 112
- Sur toutes les molettes : **1 clic = 14 mm à 100 m**

6.11 Valises aménagées

6.11.1 Valise pour fusil standard (canon 700 mm)



Valise standard

La valise possède des emplacements pour ranger :

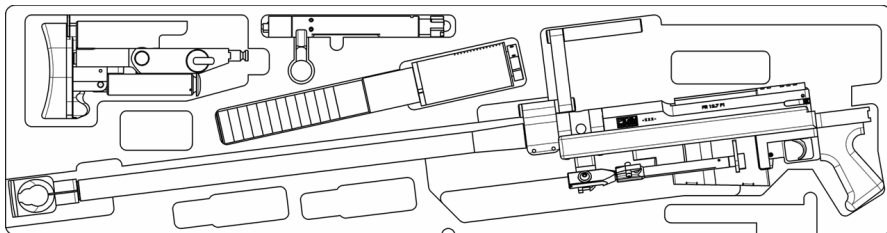
- l'arme et la crosse démontée, avec la lunette, la visée de secours et 1 chargeur
- la culasse
- 1 chargeurs de rechange



Valise Pelican 1750

- la béquille
- l'unité collective complète

6.11.2 Valise pour fusil avec canon 900 mm



Valise aménagée pour fusil avec canon de 900 mm

La valise possède des emplacements pour ranger :

- l'arme et la crosse démontée, avec la lunette, la visée de secours et 1 chargeur
- la culasse
- 2 chargeurs de rechange
- le silencieux
- la béquille
- l'unité collective complète



Valise Explorer 13513

7. MAINTENANCE DU FUSIL

7.1 *Rodage du canon*

- ☞ Pour obtenir une précision optimale, il est vivement conseillé de roder le canon dès son acquisition.
 - Nettoyer le canon à l'aide d'une mèche.
 - Tirer un premier coup puis nettoyer le canon (brosse en bronze puis mèche).
 - Répéter l'étape précédente 10 fois.
 - Tirer ensuite 10 séries de 3 coups en nettoyant le canon après chaque série (brosse en bronze puis mèche).
 - Enfin, tirer 10 séries de 5 coups en nettoyant le canon après chaque série (brosse en bronze puis mèche).
- ☞ Laisser le canon refroidir entre chaque série

7.2 *Démontage de l'arme*

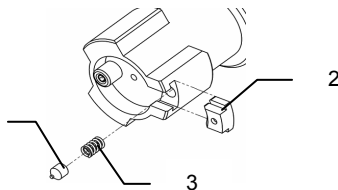
- ☞ Le démontage complet de l'arme, dans le cas où il serait nécessaire, ne doit être réalisé que par PGM PRECISION ou par un armurier agréé.
- ☞ Toutes les vis (sauf indication contraire) sont à coller au frein filet faible.

Pour un démontage sommaire, veiller au préalable à :

- Décharger le fusil.
- Enlever la crosse.
- Enlever la lunette.
- Enlever le chargeur et la culasse.

7.2.1 Remplacement de l'extracteur

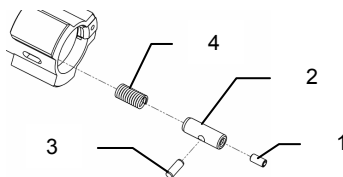
- A l'aide d'une clé Allen de 1.5 mm, appuyer sur le plongeur (1) à travers le trou de l'extracteur (2).
- Pousser l'extracteur vers l'extérieur e 1 maintenant la pression sur le plongeur.
- Sortir le plongeur et le ressort (3).
- Nettoyer le logement du ressort et huiler.
- Pour remettre les composants, procéder de façon inverse.
- Actionner l'extracteur pour s'assurer qu'il est bien positionné et huiler.
- Vérifier la saillie de l'extracteur à l'aide de la jauge de contrôle de saillie d'extracteur.



Démontage de l'extracteur

7.2.2 Remplacement de l'éjecteur

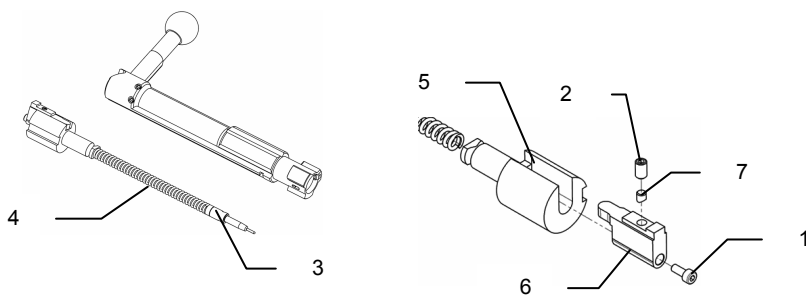
- Dévisser la vis (1) à l'aide d'une clé Allen de 1.5 mm.
- Appuyer sur l'éjecteur (2) et retirer la goupille (3) à l'aide d'une pince.
- Retirer l'éjecteur puis le ressort (4).
- Nettoyer le logement du ressort et le huiler.
- Pour remettre les composants, procéder de façon inverse.
- Huiler et actionner l'éjecteur afin de vérifier son bon fonctionnement.



Démontage de l'éjecteur

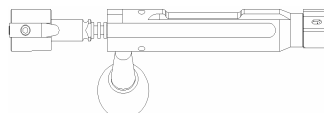
- ☞ Coller la vis au frein filet faible.
- ☞ La goupille ne doit pas dépasser de la culasse.

7.2.3 Remplacement du percuteur



Démontage du percuteur

- Démonter la culasse en utilisant l'outil de démontage.
- Dévisser la vis (1) puis la vis (2).
- Enlever le percuteur (3) et le ressort (4).
- Placer dans la culasse le nouveau percuteur et le nouveau ressort.
- Mettre en position le bouchon de culasse (5) dans le corps de la culasse.
- Orienter le bouchon de culasse de façon à ce que l'attelage de percuteur (6) soit positionné au fond de la came de réarmement.
- Orienter le prisonnier (7) et serrer la vis (2) contre le percuteur.
- Serrer la vis (1).
- Huiler la came et l'attelage de percuteur et actionner la culasse.
- Vérifier la saillie du percuteur à l'aide de la jauge de contrôle de saillie de percuteur.



Culasse en position d'assemblage

☞ Coller les vis au frein filet faible.

7.3 **Entretien**

- ☞ Le respect des indications ci-après garantit que votre arme restera, même après des années de rude sollicitation en excellent état et toujours aussi précise.
- ☞ Utiliser une huile de la meilleure qualité possible qui nettoie, protège et lubrifie.
- ☞ Ne pas négliger l'entretien et les contrôles réguliers auprès d'un armurier qualifié ou directement par PGM PRECISION

7.3.1 **Avant utilisation**

- Dégraisser parfaitement le canon à l'aide d'une mèche en coton.
- Dégraisser l'intérieur du frein de bouche.
- Huiler légèrement les parties suivantes de la culasse :
 - Corps de culasse
 - Ejecteur
 - Extracteur
 - Fond de culasse
 - Came de réarmement
 - Arrière des tenons

7.3.2 **Après chaque utilisation**

- Nettoyer le canon et la chambre à l'aide d'un écouvillon en laiton ou en bronze au diamètre approprié. Essuyer à l'aide d'une mèche en coton.
- Graisser l'intérieur du frein de bouche et frotter si nécessaire la calamine.
- Nettoyer l'intérieur de la culasse.
- Appliquer de l'huile pour armes à l'intérieur du canon et ainsi que sur les parties mobiles.
- Huiler les branches du bipied.
- Démonter le chargeur et l'essuyer avec un chiffon imbibé d'huile pour arme.
- Dévisser au maximum la béquille. L'essuyer et la huiler très légèrement.
- Essuyer toutes les surfaces extérieures avec un chiffon imbibé d'huile pour arme.
- Entreposer dans un endroit tempéré et sec.

Attention :

- ☞ Le nettoyage du canon se fait toujours de la chambre vers la bouche.
- ☞ Pour ne pas endommager votre canon, placer un guide baguette dans la boîte de culasse lorsque vous introduisez une baguette rigide de nettoyage.
- ☞ Ne jamais utiliser pour nettoyer votre arme d'abrasif ou d'écouvillon en acier.
- ☞ N'utiliser que des pièces de rechange d'origine PGM PRECISION.

7.3.3 Visites de contrôle

Au moins une fois par an, faire vérifier l'état général de votre fusil par un armurier qualifié ou par PGM PRECISION.

© PGM Precision 2010